



**HRX ESTONIAN GRAND PRIX 2023**  
FINNISH CAR RACING CHAMPIONSHIP  
ESTONIAN CAR RACING CHAMPIONSHIP  
ESTONIAN MOTORBIKE CIRCUIT RACING CHAMPIONSHIPS

**11.08-12.08.2023**

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS**

**Bulletin 4**

**MÜRAPIIRANGUD / NOISE REGULATIONS**

EST

**Autode staatiline test**

Müra mõõtmine toimub staatilise testina kasutades Audru ringraja poolt aktsepteeritud ja Audru ringraja seadistusega käsimüramõõdikut. Müra mõõtmise võimaldamiseks peab sõidukil olema töökorras tahhomeeter. Auto müra mõõdetakse 0,5 meetri kaugusel väljalasketorustikust 45-kraadise nurga all hetkel kui mootori pöörded on 6,000 rpm. Juhul kui sõidukil on kaks väljalaske torustiku otsa toimub mõõtmine kahe otsa vahel punktis kus lõikuvad torustiku pikiteljest 45-kraadise nurga all moodustatud sirged.

**Maksimaalseks lubatud müraks staatilisel testil on 105 dB (A).**

**Mööduva müra test**

**Ühelgi hetkel ei tohi ringraja territooriumil liikuva sõiduki poolt tekitatav müra ületada 113 dB (A).** Ringrajalt liikuva sõidukile, mille möödumisel mõõdetud müra ületab toodud normi näidatakse musta lippu, mis tähendab kohustust alustatud ringi lõpus ringrajalt maha tulla.

Ringrajalt sõitmiseks peab sõiduk täitma nii staatilise kui mööduva müra testi nõuded. Kui vähemalt üks normidest on ületatud, ei ole sõidukiga ringrajalt liikumine lubatud.

**Mootorrataste staatiline test**

Müra mõõtmine toimub staatilise testina kasutades Audru ringraja poolt aktsepteeritud ja Audru ringraja seadistusega käsimüramõõdikut. Müra mõõtmise võimaldamiseks peab sõidukil olema töökorras tahhomeeter. Mootorrataste müranormid ja protseduurid laienevad kõikidele sõidukitele, millele on kasutusel mootorratta mootor. Mootorratta müra mõõdetakse 0,5 meetri kaugusel väljalasketorustikust 45-kraadise nurga all. Juhul kui sõidukil on kaks väljalaske torustiku otsa toimub mõõtmine kahe otsa vahel punktis kus lõikuvad torustiku pikiteljest 45-kraadise nurga all moodustatud sirged. Maksimaalseks lubatud müraks staatilisel testil on 105 dB (A). Mõõtmine viiakse läbi mootori pöõretel, mis on toodud järgnevas tabelis (lisa1)





ENG

**Static test for cars**

The initial test is a static test which is carried out using a handheld meter that is accepted and regulated by Audru racing circuit. There must be a working rev counter. Each car is measured 0,5 meters away from the exhaust at 45 degree angle when the engine is being held at 6,000 rpm. In cases where the vehicle has two separated exhausts the measurement will be taken as below from the median point between two.

**Maximum noise at static test allowed is 105 dB (A).**

**Pass by noise test**

**No vehicle is allowed to drive at the track if the passing by noise exceeds 113 dB (A).**

Black flag will be shown to the vehicle if the noise is higher than quoted, which means that the vehicle must leave the track at the end of the lap.

**Motorbikes static test**

The initial test is a static test which is carried out using a handheld meter that is accepted and regulated by Audru racing circuit. There must be a working rev counter. The regulation applies also to all the vehicles that are driven by motorbike engine. Each motorbike is measured 0,5 meters away from the exhaust at 45 degree angle. In cases where the vehicle has two separated exhausts the measurement will be taken as below from the median point between two. Maximum noise at static test allowed is 105 dB (A). The test is carried out when the engine is being held at rpm-s as described in following table:

Capacity, cc	1 cylinder	2 cylinder	3 cylinder	4 cylinders or more
250 cc (4 stroke)	5 500	8 500		
300 cc (4 stroke)		7 000		
400 cc (4 stroke)	5 000	6 500	7 000	8 000
600 cc (4 stroke)	5 000	5 500	6 500	8 500
750 cc (4 stroke)	5 000	5 500	6 500	8 500
750+ cc (4 stroke)	4 500	5 000	5 000	7 000
125 cc (2 stroke)	7 000			
250 cc (2 stroke)		7 000		
500 cc (2 stroke)		5 500	7 000	7 000



2

